

# Lapl25 ●若者よ、クルマを買おう!

4月号で若者たちによる次世代カーメディア創設のことを紹介した。しかし、そもそもほとんどの若者はクルマを持っていないなかったりする。というわけで今回は、若い人たちがクルマを持つことの意義と、実際にどんなクルマに乗ったらいいのかを考察してみた。

**先**日、クルマ好きの大学生

ふたりがうちの会社に遊びに来た。「学生でも自動車レースに出る場を作っていいこうー」という思いでサークルを立ち上げたという。

やって来たふたりはクルマを持っていないけど、部員の多くは所有していないため、レンタル方式を考えているとのこと。

んっ……? ちょっと待ってくれ。レースをやる前にクルマを買って、運転の基礎を覚えるのが先なのではないか?

うちで働いているインターンの大学生も大のクルマ好きなのだ、自分のクルマを持っていない。家には親父さんのエルグランドがあって、でももう1台分駐車場スペースがあるらしい。そんなラッキーな環境があるなら、クルマ買いなよ! 世界が広がるぞ!! と思う。

**クルマを持つことは、未来の自分への投資だ**

担当編集カトーも同意する。「まずは自分のクルマを持つのが始まりっしょ。僕が初めてクルマ買った時は、マフラーカット



■文：太田哲也

ーとワイドミラーを付けたくらいでしたが、たったそれぐらいでも、オレの愛車だ! という感情が沸いてきましたよ!」  
そう、レンタカーと自分のクルマの見かけの違いは、貼られ

自分のキャラが変わることなのだ。少し説明しよう。今のクルマは中古だって、それほど重要部品は壊れない。たとえ壊れたとしても生命の危機にまで及ばない。もし壊れたとしても、それでトラブル対応力や知識が身に着く。そう考えればいい。その時は大変な思いをしたって、後になれば楽しい思い出だ。過去のトラブル自慢もクルマ好きの醍醐味だ。思い出はプライスレス!

今や牛井が270円、女の子とデートしなくても、スマホやパソコンの恋愛ゲームで楽しめる。外に出なくても大抵のことはスマホで情報を得られる。だからクルマ買うほどでもないな〜と思う気持ちはわからないでもないが、「自分への投資」という側面も考えてみてほしい。

直接的なメリットを考えてみよう。まずは行動範囲が広がる。自由が手に入る。出かける機会も増える。クルマを買ってその辺を走ったら当然運転はうまくなる。女の子とデートの機会も増えるはずだ。ある統計によれば女の子と初めてキスした場所は車内が二番目。一番目は夜景の見える所だが、車内だったらそのまま先に発展するチャンスもある。つまり買うまでは考えもつかなかつた予想外のチャン

たステッカー一枚だけかもしれないが、その違いは絶大だ。彼らの言い分を聞いてみると、クルマを所有すると維持費がかかるし壊れたら金もかかる。東京近郊なら公共交通機関で足りるし、家の親父のクルマを借りればそんなに困らない。バランスを考えると「いやなかな〜」などと考えるし「まっとうだ」。

確かに短期的には賢い判断かもしれないが、やっぱり長期的視野でみるとどうかと思うのだ。「クルマがいるかいらないか」ではなく、「好きなものを手に入りたい!」と思うことで、未来



▲2013年のオートマチック限定免許の取得者割合は55%で、最近ではMT車に運転できる人の方が少なくなりました。しかし、だからこそMT車をうまく乗りこなせると、それだけでカッコ良かったりするのだ!

さらに未来の自分への投資という側面を考えてみたい。今が良くて10代を取ったからどうか。大事などころだからよく聞いてくれ。俺も小さな会社をやっていて20代から60代までいろんな人を採用してきたが、つくづく思うのは仕事人にとって一番大事な能力は「欲」に向かっている「やる気(モチベーション)」だね。いくら頭がよくて経験があっても、成功欲とか夢とかがない人は成長性が弱い。

「欲がない」だから「いらぬ」と考えずに、「欲がない」だからそんな自分を、欲のある人間に変える」という考え方だ。あるだろう。

もちろんクルマを買ったらアルバイトも勉強もしなければならなくなるだろう。でもそれがモチベーションになって自分の中のやる気レベルが上がって、くれば長い目で見たら得だ、とい

う考え方はできないだろうか。  
 節約しようとか貯金をしよう  
 とか考えるのは、もう少し歳を  
 とってからでいいんじゃない。  
 現在、日本の国債発行額は8  
 00兆円を超えており、今後も  
 さらに増える見込みというから、  
 いつか財政破綻もあり得る。老  
 人はともかく、若者に多少貯金



▶初めてクルマを買う  
 なら、断然中古車がオ  
 ススメ。運転を練習す  
 るなら、FRでMT（マ  
 ニュアルトランスミッ  
 ション）の小さなクラ  
 ムがベストだが、FF  
 でもまったく問題  
 ない。もちろんスポ  
 ツカーである必要も  
 なし。とにかくどん  
 どん運転して、クラ  
 ムに慣れることが重  
 要だ

# 「クルマは自分の器をでつかくするための最高のツールだ。だからクルマを所有すること自体に意味があるのだ！」

があつたって、老後までは持た  
 ないよ。それより今身につける  
 べきスキルは、節約技術。では  
 なく、稼げる能力だ。そのた  
 めには自分のモチベーションを  
 高め、自分をアグレッシブな人  
 間に変えることだ。それにはク  
 ルマを買うことだ。ちよつと強  
 引か……。まあいいや。

クルマなんてなくてもやって  
 いけると思つていられるかもしれ  
 ない。確かに移動の道具としてな  
 らそうかもしれない。でもクル  
 マ好きにとっては、クルマは移  
 動の道具ではないのだ！

自分の器をでつかくする（あ  
 りいは見せる）ための最高のツ  
 ールだ。だからクルマを所有す  
 ること自体に意味があるのだ。  
 しかも移動の道具にもなる便利  
 さも持ち合わせている。

## 初めてのクルマ選びは 中古車から始めよう！

さて、ではどういうクルマが  
 いいだろう。基本的に若者に勧  
 めたいのは「中古車」だ。くれ  
 ぐれも一生モノを新車で……。な  
 どとは考えないでほしい。  
 何度も言うが、クルマを所有  
 するのは、自分の器を大きくす

るのが目的だ。つまり背伸びが  
 大事。どや顔ができるのがいい。  
 馬子にも衣装、上級車に乗って  
 いればまわりもそう見てくれる。  
 すると自然とまわりの期待の大  
 きさに自分の器を合わせるよう  
 になる。

まあそうは言つても運転がう  
 まくなるというキーワードであ  
 れば、最初から大型車ではない  
 方がいいな。そこそこのパワ  
 ーの方が振り回しやすい。  
 できればMTでFRだったら  
 最高だ。NA（初代）やNB  
 （2代目）ロードスターやS15シ  
 ルビア（あえてターボじゃない  
 安いモデルを選ぶ）などは、出  
 物があればかなりお手頃な価格  
 で手に入る。ただ、良い中古車  
 が残っていないから難しいかも  
 もしれないが、ならばFFだつて  
 いい。たとえば中古のフィット  
 RSやヴェイツRSなど。ちな  
 みにビートなどの軽自動車は、  
 中古だと登録車のコンパクトカ  
 ーより割高なので外そう。

ハイブリッドやミニバンなん  
 て論外だ。何度も言うけど、俺  
 たちは移動の道具として買うの  
 ではないのだ。ミニバンなら女  
 の子にモテるのでは……。と思う

かもしれないが、それはアッシ  
 ー君的に扱われるおそれがある。  
 大切なのは、運転が上手くなつ  
 て自分を輝かせた結果として、  
 モテるようになるのが道筋だ。  
 徹底的に乗って、愛車をイジ  
 り倒して2、3年乗ってから次  
 へのステップアップだ。そのく  
 らいの軽い気持ちでいい。

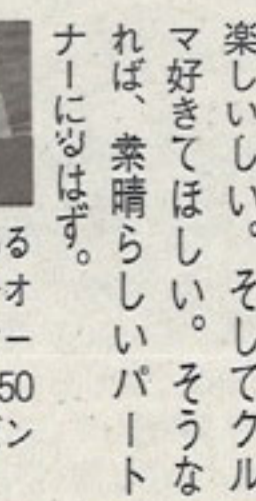
中古の輸入車もいい。高くて  
 壊れると思つてるかもしれない  
 けど、最近はどうでもない。新  
 車だと高いけど、下取り対策が  
 弱い海外メーカーなら中古の値  
 落ちが大きいケースもある。  
 輸入車は低年式でも見た目の  
 古さを感じない車種が多い。10  
 年落ちのポロGTIとかアルフ  
 ア156や147もいいね。50  
 万円を切っていたりする。俺は  
 年式よりも走行距離を重視する  
 のだが、距離が短い程度のも  
 のが多いからだ。輸入車は  
 普及車であっても、移動の道具  
 的よりも走りの喜びを表現した  
 ものが多いから余計に好都合だ。

それ意外に狙い目は不人気車  
 かな。俺の時代には「バイオレ  
 ット」というクルマがあつて、  
 車格や性能の割りに中古市場で  
 とても安かつた。標準は格好悪

いのだねをイジつたカス  
 タムカー「オーオート」の「O  
 h！Mレーサー」に登場  
 していつでも覚えてい  
 格好よクルマをセンス良  
 く改造すると、オーナー自  
 身が格好えるんだよね。  
 こうは今のトヨタ86だ  
 と難しいが格好いいし、  
 高いし、なが乗っているか  
 ら個性にくい。あえて不  
 人気車エンジンというのも  
 面白い。次にステップア  
 ップすのつなぎだから。  
 でもあ本人気だとカスタ  
 ムパーじゃないこともあ  
 るから、点は事前にチェッ  
 クして、

クルマであれこれ悩むの  
 もクルマしさのひとつ。所  
 有を前にクルマ生活を  
 楽しいほしい。そしてクル  
 マ好きしてほしい。そう  
 すれば、素晴らしいパー  
 ナーにははず。

▲輸入車ワロメオ156。アルファオー  
 のでオスう満足感だけでも高いのに、50  
 シはアル力出物もあるので、ドライビン  
 ナーといのくのはもってこいだ  
 万円前後倍くを



▲輸入車ワロメオ156。アルファオー  
 のでオスう満足感だけでも高いのに、50  
 シはアル力出物もあるので、ドライビン  
 ナーといのくのはもってこいだ  
 万円前後倍くを

【Tetsuya OTA ENJOY&SAFETY DRIVING LESSON情報】5月18日（日）もてぎにて開催。広い駐車場の南コース走りまくり&国際  
 レーシングコースの東コースで体験走行もできます。教習車両としてフォードラインアップが勢ぞろい。フォーカス、フィエスタ、発  
 売前のエコスポーツも登場し、太田哲也校長による同乗走行や体験試乗会などもあります。お申込お問合せはinfo@sportsdriving.jpまで。  
 ●http://www.sportsdriving.jp