



「クルマが日本を元気にする」のキャッチコピーのもと、太田哲也氏直伝のドライビング術を学ぶことができる好評の「エンジョイ&セーフティドライビングレッスン」。これまで、本誌でもその模様をレポートさせていただいている通り、自身のドライビングスキル向上を通じ、常日頃の安全運転技術向上にも繋げることを主体としたイベントである。

そのエンジョイ&ドライビングレッスンをベースに、夏休みスペシャルイベントとして8月26日に開催されたのが「KEEP ON RACING サーキットミーティング」である。座学講義に置きが置かれた従来のレッスンとはひと味異なり、丸一日走りを中心にサーキットを

太田哲也氏と奏でる  
夏の終わりのサーキット・ハーモニー

# KEEP ON RACING サーキットミーティング 開催!

KEEP ON RACING Circuit Meeting with 出光

サーキットにおける運転技術の向上とともに安全運転への意識を高めるという取り組みが好評のエンジョイ&ドライビングレッスン。今回、そのスピンオフイベントとも言うべきサーキットミーティングが開催された。太田哲也校長を始めとする豪華講師陣とともに夏のサーキットを遊び尽くす一日となった。

協賛/協力: 出光興産、フィアット・クライスラー・ジャパン、ブリヂストン、CABANA(トップセレクション)、三菱ふそう、他  
取材・撮影: 日岐まほろ



ミーティング参加車両は実に41台にのぼった。ランチタイムには同スクール校長の太田哲也さん、特別講師の中谷明彦さん、まるも亜希子さん、そして同イベント初参加の本誌編集長310を交えたトークイベントも開催。イタリア車中心のトークのはずが、話は脱線のオンパレード。会場は大盛り上がりとなった。



サーキット入門者からエキスパートレベルのドライバーまでが楽しめるような趣向が凝らされたサーキットミーティング。コース上では実に様々なクルマが快音を響かせた。

## 特別講師に中谷明彦、まるも亜希子の 両人気ジャーナリストが登場!



同ドライビングスクールの新たな試みとして、初めてセミプライベートレッスンクラスを実施。講師を務めたのは、中谷塾の主宰としてもおなじみのモータージャーナリストの中谷明彦さん。わかりやすい講義のもと、タイヤの使い方や袖ヶ浦フォレストレースウェイ全コーナーの攻略法などが伝授された。

初実施となるサーキット入門者クラスの講師は、まるも亜希子さんだ。MiTo QVを教習車に正しいドライビングポジションの解説や、特設コースにおけるABS体験実技などを担当し、走りの基本を伝授した。



今回のミーティングでは、フィアット&アルファ・ロメオ両ブランドの最新モデルたちが教習車として登場。アルファ・ロメオ ジュリエッタ1.4 コンペティツィオーネ、同じくMiTo クアドリフォリオ・ヴェルデ、そして太田さんの愛車でもあるフィアット500ツインエアが、先導車として、そしてデモランの主演として活躍してみせた。



## 太田哲也、愛車ツインエアに 早くも秘密兵器投入!?

太田哲也さんが、新兵器として購入したのが、フィアット500ツインエアである。走行距離はまだわずかという愛車に、早くも思い切ったカスタムを企画。今回投入されたのが、17インチ径となるホイール。迫力満点のこのホイール、今後もその動きにぜひ注目したい逸品だ。



**クルマが日本を元気にする**  
 supported by 大光  
**ENJOY&SAFETY DRIVING LESSON**  
 Tezuya Ota



右) ミーティングの閉会式では、各クラスの表彰式も実施。事務局が選ぶMVPには宮城から駆けつけた佐藤さんが選ばれた。左) 鬼神の形相で愛車に鞭を入れる310。サステューンの成果はいかに?



楽しもうという新たなイベントだ。まるで絵に描いたような夏空のもと、会場となった袖ヶ浦フォレストレースウェイには40名を超える参加者が集まった。今回、ミーティングのハイライトとなったのが、モータージャーナリストの中谷明彦さんとまるも亜希子さんの、両特別講師の参加だ。中谷さんは、出張中谷塾、とも言えるブラベートレッスンクラスを実施。一方まるも氏はサーキット初心者を中心とした入門クラスを受け持ち、より幅広いレンジで多くの人がサーキットを楽しめるような趣向が凝らされていた。太田校長は、安全運転やマナーの大切さを強調し、参加者に伝えた。

## [参加者インタビュー]夏のサーキットミーティング、いかがでした?



**三宅 佑典さん**  
フィアット500 1.2 Sport

愛車を購入から1年ほどです。今日は愛車で走る初めてのサーキットだったので、車重の軽さもあって「自分でこのクルマを操っている!」という感覚をとて強く感じる事ができました。皆さんマナーを守って走られているので初心者でも安全に走ることが出来ますね。



**高井 宏樹さん**  
フィアット500 1.4 Sport

モディファイの方向性を探るためTEZZO BASEにお邪魔した時に、このイベントを教えてもらいました。普段は箱根の山道などを楽しんでいます。今日一日楽しく走ることができましたが、このクルマの限界を試すまでは至らなくて、次の機会にもう少し試してみたいと思っています。



**稲葉 央さん**  
フィアット500 1.2 Sport

昔はドリフトをやっていたのですが、その後はドレスアップ系など、サーキットとは無縁のクルマ趣味にシフトし、一時期サーキットから離れていました。今日は愛車フィアット500でサーキットを体験しましたが、楽しかったです! 自分のクルマの限界を知ることができました!



**村田 上総さん**  
ボルシェ911 カレラ2

みんなのまるもさんのブログ上で今日のイベントが告知されていたのを拝見しまして、参加を決めました。愛車を購入してから7~8年経ちますが、サーキットを走るようになったのは最近のことなんです。中谷さんや太田さんなど有名な方がズラリとお揃いで、びっくりしました!



**セブーンさん**  
ケーターハム CK Special

愛車を購入して3年目となりますが、サーキット走行はこのイベントを含めてまだ2回目です。このイベントは、サーキットの走り方からしっかり説明していただけるし、ただ走るだけの走行会とは違いますね。豪華な講師陣など、特典も多く楽しめました。いいイベントだと感じました。